



汽车轴承的疲劳试验 (使用GL7000测定温度和振动)

轴承结构使用在传动装置，引擎和交流发电机等处。这些结构因为道路和引擎压力因素对温度和振动比较敏感。最近开发的特殊型号的轴承，当轴承部位出现异常时输出电子信号，这方面的应对能力得到了强化。汽车用轴承的生产厂在温度和振动方面对其产品进行严格的疲劳试验。

推荐型号

GL7000 + GL7-DISP + GL7-M + GL7-CHA

推荐使用传感器

温度

热电偶

振动

加速度传感器 (压电型)

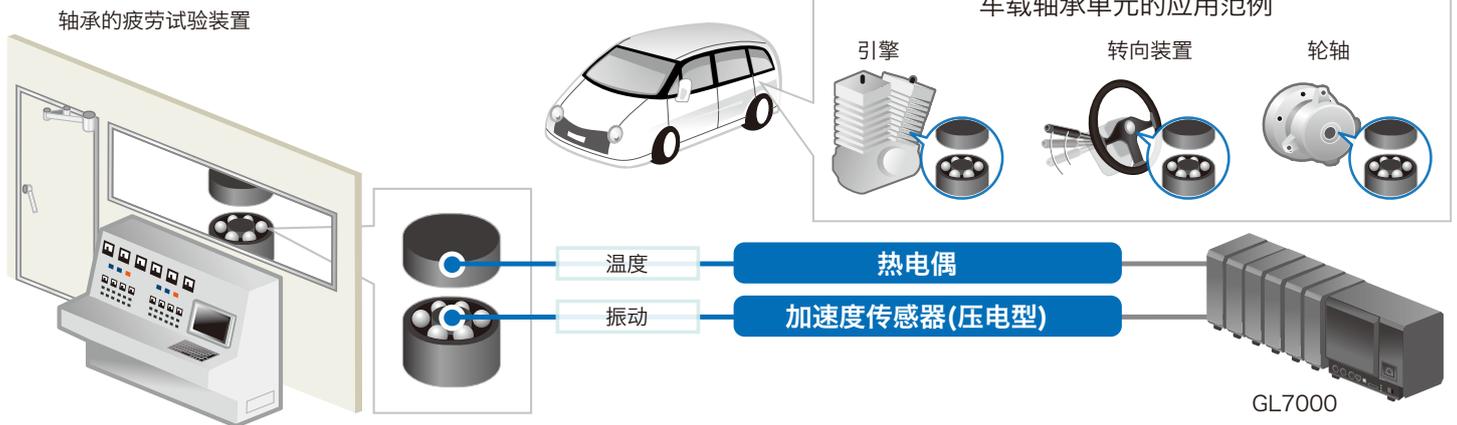
测定条件的概要

采样间隔：1毫秒或者更长

振动的RMS值测定

使用日本图技数据采集装置的利点

1. 对电压和温度同时进行测定
2. 不需要测量振动用的电荷放大器
3. 通过测量振动的RMS值,简单确认振动测定值



模块型数据采集装置

DATA PLATFORM GL7000



高速 多通道

高电压 内置大容量存

- 输入模块对应多样化测定需求,可扩展至最多10个模块。
- 安装高精度显示屏(触摸屏),作为单机或者系统嵌入式使用
- 电脑接口: USB和LAN(局域网)接口
- 4种方式保存数据(内置RAM,内置闪存,SD存储卡,SSD模块)
- 高性能且操作简单的软件(GL-Connection)

电压/温度模块 GL7-M



电压/温度
10通道/模块

最快
100S/秒
采样速度

$\Sigma\Delta$
A/D转换器
通道间隔离

环境试验中温度和被测物的工作电压的测定是典型的使用案例

- 100S/秒(10毫秒/采样)/10通道,高速扫描方法
- 10通道/模块
- 各种输入类型(电压,热电偶,热电阻)

电荷模块 GL7-CHA

新



电荷和电压
4通道/模块

最快
100kS/秒
采样速度

电荷/IEPE

振动试验中使用压电式加速度传感器测定加速度,速度,位移是典型的应用范例

- 电荷/IEPE/电压型传感器 兼容
- 多样的滤波功能,使高精度的测定成为可能
- 支持TEDS传感器

